

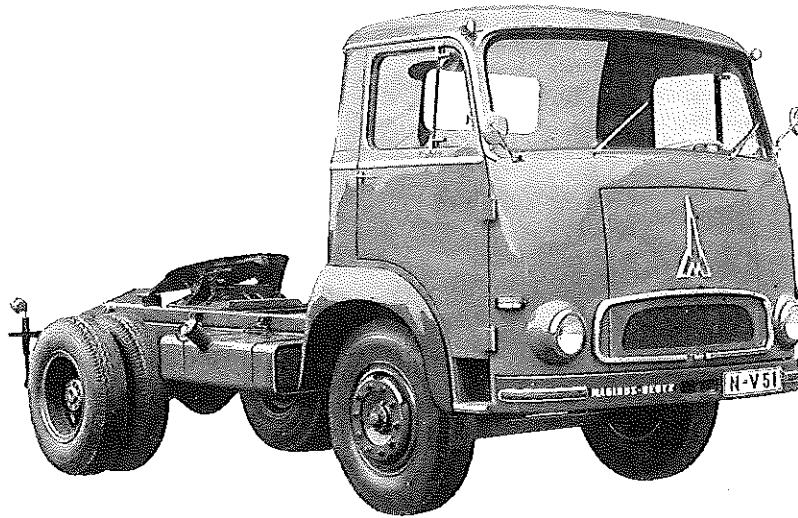
**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG**
WERK ULM

TYP Mercur 120 F-S
Frontlenker-Sattelzugmaschine

Gruppe **15**

Klöckner-H.-D.

1000 c



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 120 PS bei 2500 U/min

Auflagelast: 6,03 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	KHD/F 6 L 613
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	38 mkg bei 1500 U/min
Nutzleistung	120 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung	16,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	5,83 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,85 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,3
Kurbelverhältnis	4,23
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft
Gewicht	705 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	180 g/PS h bei 1500 U/min
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	V-Form
Zylindergußform	einzel
Zylinderwerkstoff	Spezial-Gußeisen
Zylinderbohrung	110 mm
Kolbenhub	130 mm
Gesamthubraum	7412 cm ³

Zylinderkopf	Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	keine
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Mahle/Nüral
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager- ebene geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	60° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnrad
Saugrohrausführung	2 Gruppenrohre

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	150 l
Kraftstofffilter	Papier-Spezialeinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	10 l max., 7 l min.
Ölfilter	Hauptstrom-/Spaltfilter selbst- reinigend und Schleuderfilter im Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbad
Kühlluftförderung	durch automatisch geregeltes Axial-Gebläse
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse	Bosch DN 0 SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-6-3-5-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch/Beru/0,9 V
Glühkerze-Heizleistung	60 W

Anlasser	Bosch BNG 4/24
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,6$
Anlasserbetätigung	Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM/160/12
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn bei	780 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Schmal-Keilriemen/einfach/ 9,5 x 975
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1:1,5$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 105 Ah/im Fahrer- haus

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 38 KZ
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe (Allklauen)
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	$i = 7,57/3,99/2,27/1,36/1$ 6,97
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge
Schalthebel-Anordnung	Lenkradschaltung

Schaltungs-Art	Klauenschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/Rollengelenke
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 5,375$
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlscheibenräder
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	7/vorne 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 eHD verst.
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,0 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn u. hinten	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Blattfedern mit Hilfsfedern/ längs

Stoßdämpfer, vorn	2/hydraulisch
Radsturz	1° 30'
Spreizung	4°
Vorspur	3 bis 6 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Vorderrad/ZF-Gemmerlenkung
Lenkübersetzung	$i = 29,9$
Größter Radeinschlag	innen 40°/außen 32°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	einstellbar

Bremsen

Bremsanlage	Teves-Knorr-Bosch oder Westinghouse
Wirkungsweise d. Fußbremse	Hydraulisch mit Druckluft- Zusatzbremse/auf 4 Räder/ Innenbacken

Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn: 1045 cm ² /hinten: 1308 cm ²
Bremskraftübertragung	hydraulisch
Bremstrommel- \varnothing	400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Innenbacken/auf Hinterräder
Motorbremse	als dritte Bremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3000 mm
Spurweite, vorn	1795 mm
Spurweite, hinten	1615 mm
Bodenfreiheit	278/263 mm
Bauchfreiheit	170 mm
Kleinster Spurbreis- \varnothing	12,2 m

Fahrgestellgewicht	3180 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	6820 kg
Achslast aus Fahrgestellgew.	vorn 2025 kg/hinten 1155 kg
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Rahmenausführung	2 \square -Längsträger/Querträger genietet
Anhänger-Bremsventil	luftgesteuert

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	3200 kg
Zulässige Achslast, hinten	6800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10000 kg
Leergewicht	3970 kg ^{*)}
Gesamtzuggewicht	22000 kg ^{***)}
Auflagebelast (max.)	6030 kg ^{**)}

Maße Zugwagen:

Länge über alles	5270 mm
Breite über alles	2300 mm
Höhe über alles, unbel.	2515 mm
Überhang, vorn	1270 mm
Überhang, hinten	1000 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	13,6 m

*) Sattelzugmaschine ohne Ersatzrad

**) Einschl. Ersatzrad

***) Für Inland ab 1. 1. 1958 20000 kg (6 PS/t)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	81,6 km/h
Kraftstoffverbrauch	ca. 20 l/100 km (je nach Auf- leger)
Ölverbrauch	0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1850

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/35 W/ 180 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblendlicht	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker/angebaut
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030